STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 9439
2 april
2015

Onderwerp Verkeersbesluit wijzigen verplichte rijrichting Nieuwstraat en (gedeelte) Kerksingel in Berkel en Rodenrijs.



T14.11143

Burgemeester en wethouders van Lansingerland

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Inleiding

De afsluiting van de Noordeindseweg tussen de Nieuwstraat en Julianastraat is in augustus 2013 gerealiseerd. Vanwege een mechanische afsluiting (vice versa) – in het belang van ene goede cohesie tussen het oostelijke en westelijke winkelgebied - kan het verkeer tussen 12.00 en 7.00 uur niet passeren. Ondanks dat er aanvullende verkeersborden zijn geplaatst en de bewegwijzering is aangepast, komt het nog steeds voor dat verkeer pas ter plaatse van de afsluiting constateert dat doorgang niet mogelijk is. In de huidige situatie is het niet toegestaan voor het autoverkeer, om vanuit de Herenstraat de Nieuwstraat in te rijden vanwege eenrichtingverkeer Wilhelminastraat richting Herenstraat. Als gevolg daarvan is het verkeer dat via de Herenstraat op de afsluiting stuit, genoodzaakt om te keren en via de Herenstraat weer terug te rijden. Deze manoeuvre is in voorkomende gevallen vanwege de beperkte verkeersruimte en verkeersdrukte lastig uitvoerbaar en leidt tot hinderlijke en soms gevaarlijke situaties. Door de rijrichting voor de Nieuwstraat en een gedeelte van de Kerksingel om te draaien, kan het verkeer vanuit de Herenstraat wegrijden naar de Wilhelminastraat en is keren op het kruispunt Herenstraat/Nieuwstraat niet meer nodig. In dit verkeersbesluit wordt het wijzigen van de verplichte rijrichting voor de Nieuwstraat en een gedeelte van de Kerksingel geregeld.

Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1e lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het 2e lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

Argumentatie en verkeersmaatregelen

De manoeuvres om te keren zijn in voorkomende gevallen lastig uitvoerbaar. Vanwege de beperkte ruimte en verkeersdrukte leidt het keren ter plaatse van het kruispunt Herenstraat/Nieuwstraat tot ongewenste en soms onveilige situaties.



Omschrijving voorgestelde verkeersmaatregel

De Nieuwstraat heeft een te beperkte rijbaanbreedte om autoverkeer in twee richtingen te kunnen afwikkelen. De aanwezige parkeerplaatsen kunnen in de huidige situatie onmogelijk worden opgeheven, vanwege de parkeerdruk in de Nieuwstraat.

Wijzigen van rijrichting eenrichtingverkeer Kerksingel (gedeeltelijk)

Het noordelijk gedeelte van de Kerksingel vormt de verbinding tussen de Nieuwstraat en de Wilhelminastraat. De Kerksingel in het verlengde van de Nieuwstraat maakt onderdeel uit van het eenrichtingverkeer Nieuwstraat. Vanwege eerder genoemde te wijzigen rijrichting Nieuwstraat zal deze ook voor dit deel Kerkstraat worden aangepast.

Handhaven van rijrichting eenrichtingverkeer 'bedieningsstraatje Kerkstraat'

De verplichte rijrichting voor het zogenoemde 'bedieningsstraatje Kerkstraat' (gedeelte Nieuwstraat met parkeren voor vergunninghouders, achter de woningen Nieuwstraat 16-26) blijft gehandhaafd.

Situering en beheer van de wegen

De in dit verkeersbesluit genoemde (delen) van wegen liggen binnen de bebouwde kom van de gemeente Lansingerland (kern Berkel en Rodenrijs) en zijn bij deze gemeente in beheer en onderhoud.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft in de Verkeersadviesgroep (VAG) van de gemeente Lansingerland overleg plaatsgevonden met de eenheid Rotterdam en heeft deze positief geadviseerd.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

Het college van burgemeester en wethouders is bevoegd tot het nemen van het besluit. Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in de Wegenverkeerswet en de uitvoeringsregels van die wet is tot onderstaand besluit gekomen.

BESLUIT

1. Een verplichte rijrichting in te stellen voor de Nieuwstraat en gedeelte Kerksingel, waar-door het verkeer verplicht is om vanuit de Herenstraat via de Nieuwstraat en kerksingel richting de Wilhelminastraat te rijden, door het plaatsen van de borden model C2 (Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee), model C3 (Eenrichtingsweg) en model C4 (Eenrichtingsweg) van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, conform de bij dit besluit behorende situatietekening;
2. (brom-)fietsers uit te zonderen van de verplichte rijrichting en dit kenbaar te maken door het plaatsen van de onderborden model OB54 (uitgezonderd fietsers en bromfietsers) van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, conform de bij dit besluit behorende situatietekening;
3. De verplichte rijrichting voor het gedeelte Nieuwstraat achter de woningen Nieuwstraat 16 tot en met 26 (zogenoemde 'bedieningsstraatje Kerkstraat') te handhaven;
4. Dit besluit te publiceren in de Staatscourant en op de website van de gemeente Lansingerland;
5. Een kopie van dit besluit te zenden aan:

a. Politie Rotterdam-Rijnmond, t.a.v. de heer R. Heuvelman, Postbus 70023, 3000 LD Rotterdam;
b. Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond, t.a.v. mevrouw M. Straathof, Frobenstraat 8, 3045 RD Rotterdam;
c. De afdeling Beheer & Onderhoud, wijkbeheerders (digitaal);
d. De afdeling Beheer & Onderhoud, T.P. Nederlof (digitaal);
e. De afdeling Vergunningverlening & Handhaving, M. Teunissen (digitaal);
f. Archief;

Gemeente Lansingerland, 24 maart 2015

burgemeester en wethouders van Lansingerland
drs. ing. Ad Eijkenaar
secretaris
Coos Rijsdijk



Burgemeester

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Bent u het niet eens met dit besluit, of is het besluit onduidelijk? Neem altijd eerst contact op met de gemeente. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift hoeft te schrijven. Medewerkers van de gemeente nemen samen met u het besluit door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij de Gemeente Lansingerland. Let u er wel op, dat u het bezwaar indient binnen de wettelijke termijn.

Het adres voor het indienen van schriftelijk bezwaar is:

College van burgemeester en wethouders van gemeente Lansingerland

Postbus 1

2650 AA Berkel en Rodenrijs

Of voor het indienen van digitaal bezwaar: zie www.lansingerland.nl onder het kopje 'formulieren'.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen de wettelijke termijn, zijnde zes weken na verzenddatum. Schrijf in uw bezwaarschrift ten minste:

uw naam en adres

de datum van uw bezwaarschrift

het nummer van deze brief, of stuur een kopie van deze brief mee met uw bezwaarschrift (artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht).

een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt

waarom u het niet eens bent met ons besluit

uw handtekening

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. U kunt tijdens deze procedure een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank in Rotterdam. Er moet dan wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Het adres is:

Rechtbank Rotterdam

Sector bestuursrecht

Postbus 50951

3007 BM Rotterdam

Voor de behandeling van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Daarvoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Zie http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.